

HUISHOUELIJK REGLEMENT WTC DRUTEN

Inhoud

1.	Algemeen	pagina 2
2.	Reglement lidmaatschap	pagina 3
3.	Richtlijn voor het rijden in een groep	pagina 4
4.	Richtlijn voor het rijden in de natuur (ATB)	pagina 6
5.	De Wegkapitein	pagina 7
6.	Richtlijn voor de training	pagina 8
7.	Reglement voor de clubkleding	pagina 9
8.	Afspraken met betrekking tot introducees	pagina 10
9.	Reglement Continuïteitscommissie <i>nieuw</i>	pagina 11
10.	Reglement NTFU <i>nieuw</i>	pagina 12

HUISHOUDELIJK REGLEMENT WTC DRUTEN

Algemeen

1. Het bestuur stelt het huishoudelijk reglement op en past dit zo nodig aan.
2. Het huishoudelijk reglement bestaat uit reglementen en richtlijnen, afwijkingen hierop zijn alleen mogelijk met toestemming van het bestuur.
3. WTC Druten is aangesloten bij de Nederlandse Toer en Fiets Unie (NTFU), daarmee zijn de leden van WTC Druten ook lid van de NTFU. Zie ook Reglement NTFU.
4. De leden geven bij aanmelding een machtiging af voor automatische incasso van de contributie en kosten voor andere clubactiviteiten.
5. Deelname aan activiteiten van de vereniging geschiedt op eigen risico, dit geldt zowel voor de groepsritten als voor de trainingen.
6. Gastrijders melden zich altijd bij de wegkapitein of de trainer en nemen pas deel na toestemming. Gastrijders nemen altijd deel op eigen risico.
7. WTC Druten kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen en schade, verlies of diefstal van eigendommen van leden en of gastrijders.
8. Tijdens trainingen en tochten is het dragen van een helm verplicht en wordt het gebruik van handschoenen geadviseerd.
9. Bij de trainingen geldt de Richtlijn voor de trainingen. Deze richtlijn is een onderdeel van het huishoudelijk reglement. Deelname aan de trainingen is vrijwillig, maar niet vrijblijvend.
10. Bij de groepstochten geldt de Richtlijn voor het rijden in een groep. Deze richtlijn is een onderdeel van het huishoudelijk reglement.
11. De groepstochten starten, tenzij anders aangegeven, achter de kerk, op het marktplein in Druten.
12. De groepstochten vinden plaats op vaste dagen en tijdstippen. Deze worden vermeld op de website www.wtcdruten.nl.
13. Afwijkingen op de vertrektijden en plaats worden door de wegkapitein op het forum van de website aangegeven.
14. Tijdens de groepstochten op zondag en bij georganiseerde tochten in clubverband dragen de leden het clubtenu. Er is een Richtlijn voor clubkleding. Deze richtlijn is een onderdeel van het huishoudelijk reglement.
15. De leden van de diverse commissies in de vereniging worden benoemd en ontslagen door het bestuur.
16. Van ieder lid wordt verwacht dat hij/zij dit huishoudelijk reglement naleeft.
17. In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist het bestuur.

Reglement lidmaatschap

Wielersportclub Druten is een toerclub voor iedereen die van toerfietsen met een sportief karakter houdt en dit in groepsverband wil uitoefenen. Dit kan op een racefiets, maar ook op de mountainbike. Het lidmaatschapsjaar loopt van 1 januari tot en met 31 december.

Doelstelling:

Het promoten van de wielersport, het gezamenlijk rijden van toertochten en het volgen van trainingen. Dit alles met als doel, de algehele conditie te verbeteren, technisch beter te gaan rijden en een grote mate van gezelligheid creëren.

Het lidmaatschap biedt:

- Gezamenlijke groepstochten
De vertrektijden worden vermeld op de website; www.wtcdruten.nl .
- Gezamenlijke NTFU-tochten
- Clubtraining en deelname aan clinics
- Clubweekend
1 x per jaar. Iedereen is vrij om hier aan deel te nemen. Dit clubweekend kan zowel in Nederland als in het buitenland gehouden worden.
- Clubkleding
De verstrekking van een standaard kledingset en de mogelijkheid tot aanschaf van overige clubkleding.

Kosten lidmaatschap:

De contributie voor het lidmaatschap van WTC Druten is vastgesteld * voor volwassenen vanaf 18 jaar op € 65,00 per jaar + eenmalig € 10,00 entreekosten en voor jeugdleden t/m 17 jaar € 40,00 per jaar + eenmalig € 10,00 entreekosten. Het lidmaatschap loopt van 1 januari tot 1 januari.

Er bestaat ook de mogelijkheid om per 1 september lid te worden. U betaalt dan contributie voor 1 jaar en 4 maanden;

$1,33 \times € 65,00 + € 10,00 = € 96,45$, XL- lidmaatschap volwassenen.

Het lidmaatschap omvat tevens het lidmaatschap van de Nederlandse Toer en Fiets Unie (NTFU), dit is verplicht.

* De contributie wordt jaarlijks vastgesteld in de Algemene Vergadering

Aanmelding voor het lidmaatschap:

Met het aanmeldformulier kan het lidmaatschap worden aangevraagd. Het aanmeldformulier is te downloaden van de website www.wtcdruten.nl

Opzegging van het lidmaatschap:

Het lidmaatschap loopt van 1 januari tot 1 januari. Opzegging van het lidmaatschap dient te geschieden vóór 1 december i.v.m. de uitschrijvingstermijn bij de NTFU. Indien men na 1 januari opzegt dient men de kosten van het NTFU-lidmaatschap alsnog aan de vereniging te voldoen.

Opzegging kan schriftelijk of per e-mailbericht aan het secretariaat secretariaat@wtcdruten.nl

Richtlijn voor het rijden in een groep

Voor het rijden in groepen hebben we bij WTC Druten afspraken.

De belangrijkste zijn:

1. Samen uit, samen thuis.
2. We letten op veiligheid.
3. We houden ons aan de verkeersregels.
4. We zijn beleefd naar andere weggebruikers.
5. Er is altijd een wegkapitein in de groep
6. We laten geen afval achter.
7. Commando's en tekens.

Samen uit , samen thuis

Het rijden in een groep is vaak de belangrijkste reden om bij de club te komen. Het is gezellig en je kunt je optrekken aan het niveau van de groep. Doordat de koppositie steeds wisselt kun je tot een hogere prestatie komen dan dat je alleen rijdt. Het is belangrijk dat je een groep kiest die min of meer bij je niveau past.

De toertochten zijn geen wedstrijden!

Wat altijd geldt is samen uit, samen thuis. De groep houdt rekening met de 'zwakste schakel' en bij pech of een ongeval sta je nooit alleen.

Om de groep bij elkaar te houden is een gelijkmatig tempo belangrijk. Dat begint al meteen bij de start; 'a slow start is a safe start'. Als warming up beginnen we de eerste kilometers in een rustig tempo. Daarna wordt in een tempo gereden dat bij de groep past. Na bochten en afremmen wordt voorin rustig opgetrokken. Niet alleen de wegkapitein is verantwoordelijk maar iedereen let op elkaar: is het tempo goed en is de groep compleet. Zo nodig wordt de snelheid van de 'kop' aangepast.

Het is gebruikelijk dat de kop wordt gewisseld. Zo nodig kan iemand van de wegkapitein een aangewezen plaats krijgen rechts voor achter de koppositie.

We letten op veiligheid

In een groep rijd je wat dichter op elkaar. Dat vraagt wat discipline en gewenning.

Veiligheid staat voorop. Een helm is verplicht en handschoenen worden geadviseerd. Ook op onze fietsen hoort een bel om medeweggebruikers te waarschuwen. We rijden met maximaal twee naast elkaar.

In de groep heeft niet iedereen volledig zicht op de weg. We waarschuwen elkaar voor onoverzichtelijke situaties en gevaar. Dit gebeurt met tekens en korte duidelijke waarschuwingen. Zie 'Commando's en Tekens'.

Ook de andere weggebruikers waarschuwen we op een rustige en vriendelijke manier.

Een gelijkmatig tempo geeft rust in de groep en komt ook de veiligheid ten goede.

Niet abrupt remmen of plotseling de benen stil houden.

Bij pech (lekke band) gaan we op een veilige plek staan en houden we de weg of het fietspad vrij. We waarschuwen en corrigeren elkaar als de veiligheid in het geding is.

We houden ons aan de verkeersregels

Dat spreekt voor zich. Verkeersregels zijn er voor onze veiligheid maar ook voor de veiligheid van andere weggebruikers. Bij het niet naleven van de verkeersregels corrigeren wij elkaar.

We zijn beleefd naar andere weggebruikers

Wielrenners in groepen hebben geen best imago. Door de grootte van de groep en de snelheid imponeren wij andere weggebruikers. Probeer op een rustige en vriendelijke manier andere weggebruikers op tijd te waarschuwen. Zo nodig passen we de snelheid aan.

Ook als andere weggebruikers fouten maken blijven wij beleefd. Ons tenue is een visitekaartje van de sponsors.

Er is altijd een wegkapitein in de groep

De wegkapitein ziet er op toe dat de groepsleden zich houden aan de richtlijnen en andere afspraken voor het rijden in een groep. Zie hiervoor de afspraken over de wegkapitein. Die zijn een onderdeel van het huishoudelijk reglement.

We laten geen afval achter

We gooien tijdens de tochten geen afval (binnenbanden, papier e.d.) in de berm of op de weg. Ook in de cafés waar we koffiedrinken laten we de tafels opgeruimd achter.

Commando's en Tekens

- Stoppen: arm omhoog, commando "Stoppen" of "Ho", stoppen met trappen en langzaam remmen.
- Paaltjes op de weg: lage armbeweging naar achteren aan de zijde waar de paaltjes staan, commando "Paaltjes" .
- Gevaar op de weg: de arm laag naar achteren bewegen aan de zijde van het gevaar, commando zo specifiek mogelijk (niet "pas op") maar bijv. "Grind", "Glas", "Hond") .
- Tegenligger: de linkerarm laag naar achteren bewegen, commando "auto/fiets/voetganger tegen" (zo specifiek mogelijk).
- Inhaler: geen armbeweging, "auto/bus achter" (zo specifiek mogelijk) .
- Zelf inhalen: de rechterarm laag naar achteren bewegen, commando "auto/fietser voor" (zo specifiek mogelijk) .
- Bocht: hand uitsteken, commando "linksaf" of "rechtsaf".
- Tempo voorin te hoog: "minder".
- Lekke band: "lek", langzaam stoppen en ga naar de kant van de weg.
- Achter elkaar rijden: "Ritsen", de rechterrenner gaat naar voren en de linker voegt daar achter in.

Tekens en commando's duidelijk en rustig doorgeven van achter naar voren en andersom. Het is niet de bedoeling dat medeweggebruikers schrikken van onze commando's dus roepen we met een gepast volume.

Richtlijn voor het rijden in de natuur (ATB)

Gedragcode Mountainbike, overgenomen van de NTFU.

1. Fiets alleen daar waar het is toegestaan.
2. Respecteer de natuur: plant en dier.
3. Fiets in kleine groepjes.
4. Waarschuw andere recreanten tijdig en vriendelijk.
5. Benader andere recreanten en drukke locaties stapvoets.
6. Voorkom onnodig remmen: spaar de ondergrond.
7. Maak geen onnodig lawaai.
8. Laat geen afval achter .

Veiligheid Mountainbike

Mountainbiken is niet geheel zonder risico. Een val is gemakkelijk gemaakt en gelukkig loopt het meestal goed af. Maatregelen om het veilig te houden:

1. Het dragen van een helm is verplicht.
2. Het dragen van (fiets)handschoenen wordt aanbevolen (voorkomen van schaafwonding).
3. Een goed onderhouden fiets draagt bij aan de veiligheid van de berijder.
4. Zorg voor goede banden en een reserveband.
5. Clubkleding dragen we voor de herkenbaarheid. Maar fietskleding draagt ook bij aan de veiligheid.

De Wegkapitein

1. Elke groep die een toertocht rijdt in clubverband heeft een wegkapitein.
2. Voor elke groep wordt een wegkapitein benoemd door het bestuur (dat kunnen er meerdere zijn).
3. Mocht de wegkapitein afwezig zijn dat wijst de groep zelf een wegkapitein aan.
4. Voor de start geeft de wegkapitein aan welke route er gereden wordt, waar de koffiestop is en wat de snelheid van de groep is.
5. Bij 16 personen of meer beslist de wegkapitein of de groep gesplitst wordt.
6. De wegkapitein bepaalt het tempo en corrigeert zo nodig.
7. De groepsleden worden geacht de aanwijzingen van de wegkapitein op te volgen.
8. De wegkapitein let erop dat de zwakkere fietsers niet in de staart van de groep blijven hangen en wijst zo nodig een vaste plaats aan: rechts voor achter de koppositie.
9. De wegkapitein maakt afspraken bij het berg op rijden; lussen of boven wachten.
10. Bij pech wordt er gewacht; als het langer duurt maakt de wegkapitein afspraken wie er achterblijft bij de pechvogel.
11. Als iemand zich van de groep wil afscheiden gebeurt dat altijd na overleg met de wegkapitein.
12. De wegkapitein zorgt voor een EHBO-set en een mobiele telefoon voor noodgevallen.
13. De wegkapitein let op naleving van de verkeersregels en de richtlijnen.
14. De wegkapitein kan een lid van de groep adviseren over te stappen naar een hogere of lagere groep.

Richtlijn voor de training

Uitgangspunten

- WTC Druten wil op een veilige en verantwoorde wijze trainingen aan haar leden aanbieden en uitvoeren.
- Deelname aan de trainingen geschiedt geheel op eigen risico.
- Zowel de trainer als de vereniging kunnen niet aansprakelijk gehouden worden bij eventuele ongevallen of schades.
- De deelnemers zijn lid van de NTFU en in die hoedanigheid verzekerd tegen ongevallen onder de voorwaarden zoals te vinden op de website van de NTFU: www.ntfu.nl
- Eventuele gastrijders nemen deel op geheel eigen risico en na goedkeuring van de trainer.

1. Iedere deelnemer houdt zich aan de opdrachten, die door de trainer worden gegeven.
2. Iedere deelnemer dient een goedgekeurde helm te dragen.
Iedere deelnemer wordt geadviseerd (wielren-)handschoenen te dragen.
3. Deelnemers worden door de trainer regelmatig gewezen op het belang om zich aan de verkeersregels te houden.
4. De trainingen vinden zoveel mogelijk plaats op hetzelfde parcours, het industrieterrein (De Schoenaker) in Beuningen of op één door de trainer geselecteerd parcours. Dit zal op het forum vermeld worden.
5. De trainer beslist in voorkomende gevallen of er getraind gaat worden. Bij slecht weer, regen/mist, wordt de training afgelast. Dit wordt, ruim op tijd, op het forum vermeld.
6. Deelnemers worden geattendeerd op het belang van: voorzichtig sturen, voorzichtig remmen en het houden van voldoende (veilige marge) afstand tot elkaar.
7. Deelnemers dienen te beschikken over voldoende deugdelijk materiaal. Elke deelnemer afzonderlijk is verantwoordelijk voor zijn eigen materiaal.
8. In het geval van dreigend gevaar dient iedereen middels algemeen gebruikelijke (en bekende) commando's de gehele groep te waarschuwen.
De deelnemer die op kop fietst fungeert als eerste uitzichtpunt van de gehele groep. Bij dreigend gevaar waarschuwt deze deelnemer de gehele groep. Dit signaal dient door de anderen doorgegeven te worden.
9. Elke deelnemer kan middels het commando 'STOP' de gehele training doen afbreken.

Reglement voor de clubkleding

1. Leden van WTC Druten komen eenmalig in aanmerking voor een “standaard kledingpakket” .
Dat bestaat uit:
 - 1 x Shirt korte mouw
 - 1 x Shirt lange mouw of een windstopper
 - 1 x Korte broek
2. Het kledingpakket is eigendom van WTC Druten en te allen tijden opeisbaar. Het kledingpakket wordt in bruikleen gegeven aan de leden voor de sponsorperiode van in principe 3 jaar tegen een borg van € 75,00.
3. Het in bruikleen geven van de clubkleding zoals hierboven omschreven is gebaseerd en gebudgetteerd op een maximaal aantal van 150 leden. Mocht het aantal leden hierboven komen, dan behoudt het bestuur zich het recht voor om deze regeling aan te passen voor leden die zich aanmelden nadat deze limiet bereikt is.
4. De borg wordt retour gegeven bij inlevering van het complete kledingpakket. De kleding dient schoon en onbeschadigd te zijn. Dit ter beoordeling van de kledingbeheerder. Inlevering kan tot 3 maanden na het einde van de sponsorperiode.
Indien het lidmaatschap wordt opgezegd voor het einde van de sponsorperiode dan kan de kleding worden ingeleverd tot 3 maanden na het einde van het lidmaatschap. Na de 3 maanden vervalt de borg.
5. Het niet inleveren van het kledingpakket kan consequenties hebben voor het lidmaatschap, dit ter beoordeling van het bestuur van WTC Druten.
6. Naast het kledingpakket kunnen leden tegen betaling clubkleding bestellen. Deze kleding is eigendom van het lid. Twee maal per jaar, mits er voldoende bestellingen zijn i.v.m. een minimale ordergrootte, kan er kleding worden besteld.
7. Tijdens de groepstochten op zondag en bij georganiseerde tochten in clubverband dragen de leden de clubkleding. Tijdens de trainingen wordt ook zo veel mogelijk de clubkleding gedragen. Met clubkleding wordt bedoeld het model met de actuele sponsors.
8. De kleding dient representatief te zijn d.w.z. schoon en onbeschadigd. De kleding is het visitekaartje van de club en de sponsors.
9. De kosten voor vervanging bij schade zijn niet voor rekening van de club.
10. Om nieuwe leden van dienst te kunnen zijn zal er een beperkte voorraad worden aangehouden.

Afspraken met betrekking tot introducees

Voor clubactiviteiten, welke georganiseerd worden door de Toer- en activiteitencommissie, gelden met betrekking tot introducees de volgende afspraken;

1. Het betreffende lid is verantwoordelijk voor de door hem of haar uitgenodigde introduc  (1 lid maximaal 1 introduc ).
2. Het betreffende lid is goed op de hoogte van de fysieke en fiets-technische capaciteiten en heeft zich er van verzekerd dat de introduc  beschikt over deugdelijk materiaal.
3. Mocht de introduc  niet mee kunnen in de groep, dan ontfermt het betreffende lid zich over zijn of haar gast en verlaten zij samen de groep.
4. De introduc  neemt deel op eigen risico, houdt zich aan de in de vereniging geldende afspraken en regels (veiligheid, helm) en kan geen gebruik maken van de verzekering van de vereniging.
5. De introduc  neemt op eigen kosten deel aan de activiteiten en kan geen gebruik maken van de door de vereniging verstrekte goederen die gratis (of met korting) worden aangeboden aan de leden.
6. De introduc  kan geen plaats innemen van een lid bij een reservering in een hotelaccommodatie.
Het verdient dan ook de voorkeur dat het betreffende lid en zijn of haar introduc  zelf zorgen voor een hotelaccommodatie indien daar sprake van is.

Reglement Continuïteitscommissie *nieuw*

Doel

Het tijdelijk besturen van de vereniging bij belet of ontstentenis van alle bestuurders. De commissie heeft geen toezichhoudende taak.

Leden

1. De commissie bestaat uit drie meerderjarige personen, die door de algemene vergadering worden benoemd. De benoeming geschiedt uit de leden. Bij voorkeur oud bestuurders (die weten wat er speelt en maakt het makkelijker taken over te nemen).
2. Bij het uitoefenen van taken als bestuurder zijn de leden gelijkgesteld met een bestuurder en kunnen aansprakelijk gesteld worden als normale bestuurder.
3. Het lidmaatschap van de commissie is onverenigbaar met het lidmaatschap van de kascommissie.

Einde lidmaatschap

1. Elk lid, ook wanneer hij voor een bepaalde tijd is benoemd, kan te allen tijde door de algemene vergadering worden ontslagen.
2. Elk lid treedt uiterlijk 8 jaar na zijn benoeming af. De aftredende is herkiesbaar.
3. Het eindigt voorts:
 - a. door het eindigen van het lidmaatschap van de vereniging;
 - b. door het aanvaarden van een functie die onverenigbaar is met het lidmaatschap van de commissie;
 - c. door bedanken.

Tekst statuten

Bij ontstentenis of belet van alle bestuursleden berust het bestuur tijdelijk bij de continuïteitscommissie of de door deze commissie aan te wijzen personen. Voor de gedurende deze periode verrichte bestuursdaden worden de aanwezige personen met een bestuurder gelijkgesteld.

Reglement aansluiting bij de NTFU *nieuw*

Zolang de WTC Druten, in dit reglement nader aan te duiden als: de vereniging, aangesloten wenst te zijn bij de Wielersportbond NTFU, in dit reglement nader aan te duiden als: de bond zal de vereniging het lidmaatschap verwerven van de bond. Daarbij gelden de volgende regels.

Doel

Het vertegenwoordigen van haar leden tegenover de bond.

Leden

1. Alle leden van de vereniging zijn voor de duur van hun lidmaatschap ook lid van de bond.
2. Het bestuur kan na een voorafgaand besluit van de algemene vergadering geregistreerde gegevens aan derden verstrekken, behalve van het lid dat tegen deze verstrekking bij het bestuur schriftelijk bezwaar heeft gemaakt. De verplichting om de algemene vergadering hierover te laten besluiten en het recht op bezwaar geldt niet voor de noodzakelijk door de vereniging aan derden te verstrekken gegevens, waaronder de verstrekking van gegevens aan de bond en gegevens die aan overheden of (publiekrechtelijke) instellingen dienen te worden verstrekt in verband met een wettelijke verplichting.

Toelating

1. Het bestuur is verplicht om elk lid van de vereniging die het recht heeft bij de vereniging op een andere dan incidentele basis de wielersport te beoefenen bij de bond aan te melden als bondslid. Door aanmelding als lid machtigt het lid de vereniging om hem als lid aan te melden bij de bond.
2. Tot het lidmaatschap van de vereniging kunnen niet worden toegelaten degenen, die niet tot het lidmaatschap van de bond worden toegelaten, of van wie de bond het lidmaatschap heeft beëindigd.

Algemene verplichtingen

- a. de statuten, reglementen en besluiten van organen van de bond na te leven;
- b. de statuten, reglementen en besluiten van de Stichting Instituut Sportrechtspraak na te leven;
- c. de belangen van de van de bond niet te schaden.

Contributie en andere financiële verplichtingen

Alle leden betalen de bondscontributie, welke door de vereniging jaarlijks aan de bond wordt afgedragen.

Straffen

1. Strafbaar is elk handelen of nalaten dat in strijd is met de statuten, reglementen - wedstrijdbepalingen daaronder begrepen - en/of met besluiten van organen van de bond, of waardoor de belangen van de wielersport in het algemeen en van de bond in het bijzonder worden geschaad.

2. In geval van overtredingen als bedoeld in lid 1 is het betrokken lid onderworpen aan de bepalingen van het tuchtreglement van de bond.

Einde lidmaatschap

1. Het lidmaatschap eindigt:

a. door overlijden van het lid;

b. door schriftelijke opzegging van het lid aan het bestuur;

c. door opzegging namens de vereniging.

Deze kan geschieden wanneer een lid heeft opgehouden aan de vereisten voor het lidmaatschap bij de statuten gesteld te voldoen, wanneer hij zijn verplichtingen jegens de vereniging niet nakomt, wanneer hij het lidmaatschap van de bond verliest, alsook wanneer redelijkerwijs niet gevegd kan worden het lidmaatschap te laten voortduren;

d. door ontzetting, zoals bepaald in artikel 9 lid 6, 7 en 8 van de statuten van de vereniging.

2. Opzegging van het lidmaatschap door het lid kan slechts geschieden tegen het einde van het verenigingsjaar en met inachtneming van een opzegtermijn van vier weken.

3. Opzegging namens de vereniging geschiedt door het bestuur.

Einde aansluiting bij de bond

Indien de vereniging niet meer aangesloten wenst te zijn bij de bond zal het bestuur dat ruim voor het eindigen van het verenigingsjaar kenbaar maken bij de bond. Dit kan alleen geschieden na een besluit van de Algemene Vergadering van de vereniging. Het staat dan leden van de vereniging, die dat wensen, vrij om een individueel lidmaatschap aan te vragen bij de bond.